# NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION

## VELTOP CLASSIC (version 4)

Nous vous remercions d'avoir choisi notre modèle **VELTOP CLASSIC 4 (V.C.)**.

**VELTOP**, un produit conçu, fabriqué et assemblé par la société CYCLO-SYSTEM, située en Haute-Savoie (74), FRANCE.

Pour garantir son bon usage, fonctionnement et assurer une longue vie à votre nouvel accessoire, nous vous remercions de lire et de suivre attentivement les instructions d'emploi et de montage.

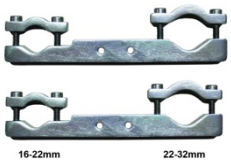
Nous vous rappelons que **VELTOP** a pour objectif d'apporter une protection au cycliste contre la pluie, le froid et le soleil dans ses déplacements à vélo.
Il s'agit d'un accessoire adaptable sur tous les vélos de ville ou électriques d'une puissance limitée à 0,25 kW et 25 km/h.
L'accessoire **VELTOP** ne devra en aucun cas être utilisé pour des sorties en tout terrain, c'est-à-dire hors des voies bitumées.

***AVERTISSEMENT !***

***Le non-respect de ce mode d'emploi pourrait entraver le bon fonctionnement de la protection et causer la défaillance de certaines pièces. L'efficacité du système de protection serait alors remise en cause et pourrait nuire à la bonne utilisation de votre vélo.***

**Le V.C est composé des pièces ci-dessous:**

- **une paire de pièces d'accroche** à fixer sur le guidon (1)
- **une clé 6 pans** (2)
- **un pare-brise** monté sur 2 tubes inox verticaux (3)
- **un panier** constitué d'une structure tubulaire recouverte d'un tissu étanche et d'un film transparent avec réfléchissants (4)
- **une capote** intégrant des protections latérales transparentes + sacoche de stockage (5)
- **une paire d'arceaux** de 2 segments reliés par élastique (6)



(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

## I. MONTAGE DES PIECES D'ACCROCHE SUR LE GUIDON

Le guidon a un diamètre de 25,4 ou de 31,8mm en son centre.
Si vous disposez d'un guidon 31,8mm, changer les vis (coté diam. 22-32mm) pour utiliser celles livrées en plus (28mm de longueur).

Les 2 pièces d'accroche doivent être placées à droite et à gauche de la potence. Pour cela, il convient de desserrer les 2 vis (coté diam. 22-32mm) à l'aide de la clé 6 pans fournie, afin de libérer la partie amovible.

Positionner chacune des 2 pièces d'accroche sous le guidon (coté diam. 22-32mm) et repositionner la partie amovible.
Pivotez ensuite les 2 pièces à 45° en veillant à ce qu'elles soient parallèles puis serrer alternativement chacune des 2 vis pour maintenir la pièce amovible parallèle.

Les 2 pièces doivent être solidement serrées et fixées au guidon.

## II. FIXATION DU PANIER

Desserrer et retirer les 2 parties amovibles situées coté diam.16-22mm des pièces d'accroche.

Placer le tube horizontal de la structure panier dans les arrondis des 2 pièces d'accroche.

Centrer et incliner le panier de telle sorte à ce que **le bas du panier soit parallèle au sol**, puis replacer les 2 pièces amovibles en serrant de chaque coté les 2 vis alternativement.

## III. DEPLOIEMENT DE LA CAPOTE

Déployer chaque arceau de 2 segments reliés par élastique et insérer-les dans la pièce plastique noire en haut du pare-brise.

**Insérer d'abord le fourreau de la capote, coté sans fermeture éclair, dans le 1er arceau.**

**Placer ensuite le 2ème arceau au fond du fourreau puis remonter la fermeture éclair**. Solidariser ensuite la capote avec le haut du pare-brise grâce au velcro.

Pour mettre en place les protections latérales, abaissez les 2 écarteurs situés sur le coté du pare-brise et introduisez chaque écarteur dans son logement **sous le velcro** de chaque coté.

Connecter ensuite les 2 protections latérales au pare-brise par l'intermédiaire des Velcros.

## IV. REGLAGES

Lorsque que vous vous placez sur la selle en configuration de pédalage, le sommet de votre tête doit se situer au moins à 3 cm de la capote.
Si nécessaire, abaisser ou rehausser le pare-brise par l'intermédiaire des boutons de serrage.

Le pare-brise peut par ailleurs être abaissé complètement lorsqu'on décapote.

**Par une température inférieure à 15°,** nous vous conseillons d'abaisser le système « **Air Block** » pour stopper les remontées d'air froid et/ou pour protéger les jambes de la pluie avec le pare-brise en position haute.

## V. ENTRETIEN

Nettoyer régulièrement le pare-brise avec du coton humide pour ne pas le rayer et une petite dose de nettoyant non agressif (ex: produit vaisselle) pour garantir une bonne visibilité et pour favoriser l'évacuation des gouttes d'eau.
**Ne pas repasser la capote 100% Polyester et éviter les lavages pour préserver l'imperméabilité.**

## VI. PRECAUTIONS

Lors du montage de la capote, veiller à ce que les arceaux ne rentrent pas en contact avec vos yeux.
Laisser sécher votre capote avant de les stocker.

**L'utilisation de la protection lors de conditions climatiques extrêmes (tempête, givre, neige, phénomène de buée,…) est déconseillée. Dans ce cas, reporter votre déplacement, décapoter la protection et abaisser le pare-brise pour poursuivre votre itinéraire.**
**L'utilisation ou non de la protection VELTOP est laissée à l'appréciation du cycliste.**
**Attacher le vélo à un point fixe pour éviter qu'il ne se renverse lorsqu'il est capoté.**

Si vous disposez d'un système d'éclairage amovible, ne le fixez pas derrière le pare brise pour éviter les reflets. Choisissez un endroit différent en fonction des possibilités de fixation.
Pour votre sécurité, la charge maximum conseillé dans le panier ne doit pas dépasser 5 kgs.

Si votre vélo n'est pas équipé d'un ressort de direction, nous vous conseillons d'en installer un pour éviter que la roue ne tourne et déséquilibre le vélo en stationnement.
(voir rubrique « **Accessoires** » dans Menu **VELTOP Classic**)

Nous vous souhaitons plaisir et agrément dans l'utilisation avec votre protection **VELTOP**.

**CYCLO-SYSTEM**
3621 route d'Albertville
74320 SEVRIER
FRANCE

T : 0033 (0)4 50 77 56 17
F : 0033 (0)4 50 63 45 36
contact@cyclo-system.com
www.veltop.eu